



Законность и справедливость

Газета издается
с 12 января 2007 г.

№3 (17), октябрь 2010 года

Общественно-информационная газета Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры

Генеральная Прокуратура Российской Федерации
ПРИКАЗ
20.04.2010 №57-ав

О награждении

Отмечая продолжительную и безупречную службу в органах и учреждениях прокуратуры, заслуги в деле укрепления законности и правопорядка, активное участие в работе ветеранских организаций, руководствуясь ст. 416 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации» и п.4 приказа Генеральной прокуратуры Российской Федерации от 26.04.2006 г. № 18 «О взаимодействии с органами ветеранов прокуратуры»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

наградить медалью «Ветеран прокуратуры» старшего советника юстиции – пенсионера прокуратуры Саратовской области
Аброськина Вячеслава Алексеевича
старшего советника юстиции – пенсионера прокуратуры Саратовской области
Гуркина Владимира Леонидовича
наградить знаком отличия
«За верность закону» I степени
советника юстиции – пенсионера прокуратуры Саратовской области
Уполовникова Александра Ивановича
наградить Почетной грамотой
старшего советника юстиции – пенсионера прокуратуры Саратовской области
Голикову Людмилу Михайловну

Генеральный прокурор Российской Федерации
действительный государственный
советник юстиции Ю.Я.Чайка

Генеральная Прокуратура Российской Федерации
ПРИКАЗ
13.07.2010 №97-ро

О награждении

Отмечая продолжительную и безупречную службу в органах и учреждениях прокуратуры, заслуги в деле укрепления законности и правопорядка, активное участие в работе ветеранских организаций, руководствуясь ст. 416 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации» и п.1 приказа Генеральной прокуратуры Российской Федерации от 07.05.2010 г. № 195 «О мерах по совершенствованию взаимодействия с общественными организациями ветеранов и пенсионеров прокуратуры»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

наградить медалью «Ветеран прокуратуры» старшего советника юстиции – пенсионера прокуратуры Саратовской области
Махмутову Людмилу Ивановну

Генеральный прокурор Российской Федерации
действительный государственный
советник юстиции Ю.Я.Чайка

Об общем собрании

9 апреля 2010 года состоялось отчетно-выборное собрание Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры. Работа Совета ветеранов за прошедший период признана удовлетворительной.

Избран новый состав Совета из 11 человек.
Председатель Совета – Кузичев С.П.
Заместители – Бережнов С.В., Моисеев Ю.П.
Секретарь – Кривокозов В.К.
Члены Совета:
Голикова Л.М.
Гуркин В.Л.
Жабина Т.Н.
Зубрилова Л.П.
Кулева О.И.
Овчинников А.Е.
Орешкин Ю.Б.
Избрана ревизионная комиссия из трех человек: Галицин А.Г. – председатель, члены комиссии: Вачкова Е.В., Кудрявцев Н.Т.



Встреча прокурора области с ветеранами

Прошли встречи ветеранов с руководством прокуратуры Саратовской области и членами Совета Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры.

16 и 20 июля 2010 года состоялись встречи ветеранов прокуратуры в Балаковском, Балашовском и близлежащих к ним районах с руководством прокуратуры Саратовской области и членами Совета Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры.

В проведении этих встреч приняли участие прокурор области Степанов В.Н., заместитель прокурора области Токарева Г.Н., председатель Совета Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры Кузичев С.П., прокурорские работники соответствующих межрайонных прокуратур.

Прокурор области В.Н. Степанов вручил ветеранам прокуратуры ведомственные награды. Приказом Генерального прокурора Российской Федерации награждены за активную работу в общественных организациях: Уполовников А.И. – знаком отличия «За верность закону», Аброськин В.А. и Гуркин В.Л., Махмутова Л.И. – медалью «Ветеран прокуратуры», Голикова Л.М. – почетной грамотой Генерального прокурора Российской Федерации.

В ходе встречи в непринужденной обстановке обсуждались вопросы деятельности ветеранской организации, взаимодействия с прокурорами на местах. Были сделаны предложения по дальнейшему совершенствованию деятельности Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры.

Председатель Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры С.П. Кузичев поблагодарил прокуроров районов за оказанную помощь в проведении мероприятий, а ветеранов – за активное участие в общественной жизни.

Совет ветеранов



Аброськин Вячеслав Алексеевич старший советник юстиции

Первый заместитель прокурора г. Балашова с 1999 по 2000 гг.

С 20.12.2000 г. по настоящее время – пенсионер за выслугу лет от органов прокуратуры.

Активный член Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры.

В органах прокуратуры Саратовской области работал с апреля 1974 г. по декабрь 2000 г.

Является Почетным работником прокуратуры Российской Федерации.

Приказом Генерального прокурора РФ от 20.04.2010 № 57-по награжден медалью «Ветеран прокуратуры».



Голикова Людмила Михайловна старший советник юстиции

С 18.11.1986 по 30.01.2003 – Ершовский транспортный прокурор.

С 31.01.2003 г. по настоящее время – пенсионер за выслугу лет от органов прокуратуры.

Активный член Совета Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры.

Голикова Л.М. в органах прокуратуры работала с октября 1976 года по январь 2003 года:

Приказом Генерального прокурора РФ от 20.04.2010 № 57-по награждена Почетной грамотой Генерального прокурора Российской Федерации.



Гуркин Владимир Леонидович старший советник юстиции

В органах прокуратуры работал с октября 1976 года по июнь 2001 года.

С 08.08.1997 по 15.06.2001 прокурор города Балаково Саратовской области.

С 09.06.2001 г. по настоящее время – пенсионер за выслугу лет от органов прокуратуры.

Активный член Совета Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры.

За добросовестное исполнение служебного долга Гуркин В.Л. поощрялся благодарностями и ценными подарками прокурором РСФСР, неоднократно поощрялся прокурором Саратовской области.

Является почетным работником прокуратуры Российской Федерации.

Приказом Генерального прокурора РФ от 20.04.2010 № 57-по награжден медалью «Ветеран прокуратуры».



Махмутова Людмила Ивановна старший советник юстиции

Бывший начальник следственного отдела прокуратуры Корякского автономного округа.

Махмутова Л.И. в органах прокуратуры проработала более 24 лет, из которых с июня 1973 года по ноябрь 1992 года в прокуратуре Кустанайской области республики Казахстан и с сентября 1998 года по март 2004 года в прокуратуре Корякского автономного округа.

С 15.03.2004 г. по настоящее время – пенсионер за выслугу лет от органов прокуратуры.

Активный член Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры.

В настоящее время поддерживает связь с прокуратурой г.Балаково. Принимает участие в подготовке материалов для выпуска общественной газеты «Законность и справедливость».

Приказом Генерального прокурора РФ от 13.07.2010 № 97-по награждена медалью «Ветеран прокуратуры».



Уполовников Александр Иванович советник юстиции

В органах прокуратуры работал с августа 1951 г. по ноябрь 1988 г., с 1974 по 1988 гг. – следователем прокуратуры Балашовского района.

С 01.12.1994 г. по настоящее время – пенсионер за выслугу лет от органов прокуратуры.

Активный член Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры.

Приказом Генерального прокурора РФ от 20.04.2010 № 57-по награжден знаком отличия «За верность закону» I степени.

Первая в истории прокуратуры конференция

23 апреля 2010 года состоялась конференция Общероссийской общественной организации ветеранов и пенсионеров прокуратуры. Проходила она в Москве в здании Генеральной прокуратуры Российской Федерации.

В конференции приняли участие представители всех регионов.

Надо отметить, что организовано все было на высоком уровне, начиная от встречи делегатов на вокзалах и аэропортах, размещение в санатории «Истра» и последующем перемещении по Москве.

В работе конференции приняли участие Генеральный про-

курор РФ Ю.Я.Чайка и заместитель Генерального прокурора РФ А.Г.Звягинцев.

Открыл работу конференции и выступил А.Я.Чайка, который подчеркнул о необходимости работы ветеранских организаций органов прокуратуры, которые решают задачи преемственности

поколений, способствуют профессиональному совершенствованию молодых прокурорских работников.

С основным докладом выступил председатель Совета Общероссийской общественной организации ветеранов и пенсионеров прокуратуры А.А.Розанов.

Докладчик подробно остановился на задачах ветеранских организаций, предложил формы и методы работы.

Более десяти участников конференции поделились опытом работы на местах, в том числе было предоставлено слово для выступления и мне.

Следует отметить, что многие выступающие рассказали об интересных формах работы ветеранских организаций.

А.Розанов отметил как успешно работающие ветеранские организации Ставропольского края, Саратовской, Белгородской, Свердловской, Республики Башкортостан и некоторых других.

Это первая в истории прокуратуры конференция ветеранских организаций и ее следует считать началом большой работы.

Генеральный прокурор Российской Федерации Ю.Я.Чайка вручил многим участникам конференции ведомственные награды и тепло поздравил их с этим. Всем участникам пожелал успехов в общественной работе.

Председатель Совета Общероссийской общественной организации ветеранов и пенсионеров прокуратуры А.А.Розанов выразил уверенность в том, что работа организации будет развиваться и совершенствоваться и это во многом зависит от активности ветеранов органов прокуратуры.

Председатель Совета СРООВОП С.П. Кузичёв



Первая конференция Общероссийской общественной организации ветеранов и пенсионеров прокуратуры. Москва, 23 апреля 2010 г.

Следственное управление Следственного комитета при прокуратуре РФ по Саратовской области на защите Закона

Указом Президента Российской Федерации 7 сентября 2007 года образован Следственный комитет при прокуратуре Российской Федерации, создана новая система организации и руководства следствием. По прошествии трех лет можно с уверенностью утверждать, что эта система не просто работает, но и обеспечивает бескомпромиссную борьбу с преступностью.

Сотрудники следственного управления Следственного комитета при прокуратуре РФ по Саратовской области самоотверженно выполняют задачи, поставленные Президентом Российской Федерации и Председателем Следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации.

Благодаря организаторским способностям руководителя по итогам работы за 2009 год следственное управление Следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации по Саратовской области признано одним из лучших. Глубокие теоретические знания и большой практический опыт Николая Владимировича Никитина позволяют ему на высоком уровне организовывать расследование уголовных дел, в том числе о преступлениях коррупционной и экономической направленности, вызывающих широкий общественный резонанс. Особое значение им придается работе, направленной на раскрытие особо тяжких преступлений прошлых лет, для чего разработана долгосрочная программа раскрытия умышленных убийств и преступлений о причинении тяжкого вреда здоровью со смертельным исходом.

Непререкаемым авторитетом и уважением в коллективе пользуются такие опытные работники органов прокуратуры, как первый заместитель руководителя следственного управления почетный работник прокуратуры РФ и Следственного комитета при прокуратуре РФ Сергей Лаврентьевич Кулапов, трудовой стаж которого составляет 34 года, руководитель отдела кадров Татьяна Владимировна Вергелюк, награжденная медалью Следственного комитета «За отличие», Владимир Василье-

вич Шукин, который уже в 2009 году был награжден нагрудным знаком «Почетный работник прокуратуры Российской Федерации». Именно благодаря им молодые специалисты приобретают навыки по оперативному и качественному расследованию преступлений, обеспечению законности при производстве предварительного следствия, защите прав и свобод человека и гражданина.



Нынешнее поколение бережно хранит и преумножает профессиональные традиции прокурорских работников. Следственным управлением Следственного комитета при прокуратуре РФ по Саратовской области систематически проводятся конкурсы «Лучший по профессии» и «Лучший коллектив». В память о бывшем первом заместителе прокурора Саратовской области — начальнике следственного управления ежегодно проводится конкурс на звание «Лауреат премии имени А.Д. Горшкова».

В этом году победителем конкурса стал следователь по особо важным делам отдела по расследованию особо важных дел советник юстиции Асылгараев Александр Вениаминович.

Высокая квалификация и профессионализм сотрудников отмечаются не только в следственном управлении по Саратовской области, но и в Следственном комитете при прокуратуре Российской Федерации.

юстиции Татьяна Андреевна Сергеева, занимавшая должность заместителя руководителя следственного управления по Саратовской области, которая назначена на должность руководителя следственного управления по Тульской области.

Сотрудники, примерно исполняющие служебный долг, также перемещаются на вышестоящие должности непосредственно в следственном управлении по Саратовской области. Так, в 2010 году заместитель руководителя следственного отдела по Волжскому району г. Саратова Денис Сергеевич Каргальский назначен на должность руководителя следственного отдела по городу Балаково, а руководитель Вольского межрайонного следственного отдела Никита Михайлович Шкинев — на должность руководителя отдела криминалистики следственного управления.

Следователь по особо важным делам следственного отдела по Ленинскому району г. Саратова Говорунов А.Ю., старший прокурор-криминалист Воробьев Н.Н., старший следователь следственного отдела по г. Саратову Костин В.Ю. и следователь Аткарского межрайонного следственного отдела Хазеев И.И. в период работы Следственного комитета выполняли задачи по обеспечению законности и правопорядка не только на территории Саратовской области, но и в республиках Северного Кавказа. За добросовестное исполнение служебного долга они поощрены правами Председателя Следственного комитета при прокуратуре РФ и руководителя следственного управления по Саратовской области.

Коллектив следственного управления выражает благодарность сотрудникам прокуратуры Саратовской области и ветеранам, благодаря активному сотрудничеству с которыми удалось добиться положительных результатов в работе. В настоящее время следственный комитет преобразован в самостоятельный орган.

*Старший помощник руководителя Следственного управления по связям со СМИ
Маковецкая М.И.*

Уважаемые читатели! На страницах нашей газеты начинаются публикации о специализированных прокуратурах. Сегодня эта публикация посвящена транспортной прокуратуре.

Они были первыми

Специализация органов прокуратуры в области надзора за исполнением законов на транспорте началась с момента учреждения советской прокуратуры.

Уже в первом Положении о прокурорском надзоре, принятом 26 мая 1922 г., содержались требования о специализации военной и общей прокуратуры по надзору за исполнением законов на железнодорожном транспорте.

В течение ряда последующих лет происходило уточнение функций прокуратуры по осуществлению надзора на железнодорожном транспорте, по совершенствованию форм организации и деятельности этих специализированных прокуратур.

Транспортные прокуратуры проделали большую работу по укреплению законности на транспорте и в предвоенные годы, и в годы Великой Отечественной войны, и в послевоенный восстановительный период, когда особенно большое значение имела бесперебойная деятельность транспортных магистралей.

Положение о прокурорском надзоре в СССР 1955 года предусматривало образование на железнодорожном и водном транспорте транспортных прокуратур округов, железных дорог, водных бассейнов и участков.

Поскольку координировать деятельность вновь созданных районных транспортных прокуратур, подчиненных разным областным прокурорам, было необходимо, вопросы координации были возложены на Саратовского транспортного прокурора.

Практика последующего осуществления надзора на транспорте с очевидностью показала недостаточную эффективность руководства областными территориальными прокуратурами деятельностью транспортных прокуратур.

Коренного перелома в состоянии законности на транспорте в эти годы не произошло.

Поэтому руководством страны и Генеральной прокуратурой СССР было принято решение о создании специализированной системы транспортных прокуратур, соответствующих отделов в прокуратурах союзных республик, транспортных прокуратур на правах областных и транспортных прокуратур на правах районных.

Приволжская транспортная прокуратура (на правах областной) была создана 1 октября 1980 года приказом Генерального прокурора Союза ССР № 548-л. Прокуратура дислоцировалась в городе Саратове, и ей были переданы в подчинение все район-

ные транспортные прокуратуры, находящиеся на территории Саратовской, Волгоградской и Астраханской областей.

Приказом Генерального прокурора СССР № 607-л от 17 октября 1980 г. первым Приволжским транспортным прокурором был назначен старший советник юстиции Чугунов Александр Павлович, работавший до этого заместителем прокурора Саратовской области.

5 ноября 1980 года Генеральный прокурор СССР издал Приказ № 46 «Об организации работы транспортных прокуратур», кото-

рым были определены основные задачи и направления деятельности этих специализированных прокуратур, их компетенция.

На основании этого приказа до конца 1980 г. на территории Советского Союза были созданы 32 транспортные прокуратуры на правах областных, а также соответствующие отделы в республиканских и союзных прокуратурах.

Поэтому 5 ноября 1980 г. (дату издания приказа № 46) принято считать моментом воссоздания системы транспортных прокуратур в нашей стране, хотя, как было сказано ранее, днем рождения Приволжской транспортной прокуратуры является 1 октября 1980 года.

Принципиальная разница между Приволжской транспортной прокуратурой, действо-



Коллектив Приволжской транспортной прокуратуры, 1982 год

вавшей на правах прокуратуры субъекта Российской Федерации, и прокуратурами Саратовской, Волгоградской и Астраханской областей, состояла в том, что её деятельность строилась на принципе экстерриториальности.

На практике это означало, что транспортные прокуроры на правах областных не были связаны формальными и неформальными узами с властями субъектов федерации.

17 января 1992 года был принят Федеральный Закон «О Прокуратуре Российской Федерации», действующий с последующими изменениями и дополнениями и по настоящее время. Статья 11 Закона закрепляет, что в систему органов прокуратуры входят и специализированные прокуратуры (в том числе и транспортные):

Объектом прокурорского надзора в Приволжском транспор-

тном регионе являлась деятельность предприятий, организаций и учреждений железнодорожного, воздушного, речного и морского транспорта, работа Приволжского Управления внутренних дел на транспорте и его подразделений в регионах, борьба с преступностью и правонарушениями на транспорте.

18 июня 1993 года был принят Таможенный кодекс Российской Федерации. В связи с этим событием Генеральный прокурор РФ издал приказ от 21 июля 1993 года № 25 «Об организационных мерах по обеспечению надзора за исполнением налогового и таможенного законодательства». Этим приказом на транспортных прокуроров была возложена обязанность по осуществлению надзора за исполнением таможенного законодательства.

Транспортными прокурора-

ми по результатам проведенных проверок внесено в транспортные и таможенные органы управления свыше 25 тысяч протестов и представлений об устранении выявленных нарушений законов, привлечено к дисциплинарной и материальной ответственности более 23 тысяч виновных должностных лиц.

В целях возмещения причиненного государству правонарушителями материального ущерба предъявлено к виновным более 16 тысяч исков.

Первые годы становления Приволжской транспортной прокуратуры оказались самыми трудными, так как приходилось решать в первую очередь вопросы материального обеспечения, кадровые, жилищные и другие вопросы.

Окончание на стр. 7 ►



Освоение компьютера. 1995 год

В 1972 году появляется совместное указание Генеральной прокуратуры СССР, МВД СССР, МПС «О порядке рассмотрения заявлений, сообщений, возбуждения дел о хищениях грузов», которое направляется не только прокурорам союзных, автономных республик, краев, областей, но и транспортным прокурорам (имеются в виду те транспортные прокуратуры, которые действовали на правах районных).

На территории нынешнего Приволжского транспортного региона в 1976 году были созданы пять районных транспортных прокуратур: Астраханская, Волгоградская, Ершовская, Саратовская и Ртищевская, которые находились в подчинении соответственно Астраханского, Волгоградского и Саратовского областных прокуроров.



Заседание коллегии Приволжской транспортной прокуратуры

Сегодняшние «злоумышленники» опаснее чеховских



Согласно статье 1 Федерального закона от 17 января 1992 года №2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации» прокуратура Российской Федерации представляет собой единую федеральную централизованную систему органов, осуществляющих от имени Российской Федерации в целях обеспечения верховенства закона, единства и укрепления законности, защиты прав и свобод человека и гражданина надзор за соблюдением Конституции РФ и исполнением законов, действующих на территории России.

Неотъемлемой частью прокуратуры России являются специализированные прокуратуры, к которым относятся, в частности, транспортные прокуратуры.

Приказом Генерального прокурора Российской Федерации №70 от 27 апреля 2007 года с 1 июня 2007 года образована Южная транспортная прокуратура с полномочиями прокуратуры субъекта Российской Федерации. Южная транспортная прокуратура дислоцируется в городе Ростове-на-Дону и имеет подразделения в городах Краснодаре и Саратове.

Их создание обусловлено прежде всего необходимостью осуществления функций прокуратуры в специфических сферах правовых отношений, не зависящих от территориального деления страны (железнодорожный, воздушный, морской, речной транспорт). В этих сферах организуются и действуют хозяйственные и государственно-правовые структуры, закономерности формирования и функционирования которых непосредственно не связаны с федеративным устройством и административно-территориальным делением.

В городе Саратове дислоцируется отдел Южной транспортной прокуратуры в составе четырех оперативных работников и заместителя южного транспортного прокурора.

Судьба специализированных транспортных прокуратур складывалась непросто: их то создавали, то ликвидировали, то переподчиняли. На транспорте очень специфичная область правовых отношений, не зависящая от территориального деления страны. Железнодорожный, водный, воздушный транспорт — это как кровеносные сосуды государства. Они должны эффективно и безопасно работать. Какие-либо сбои в работе железной дороги или авиапредприятия моментально скажутся на качестве жизни людей и экономике страны. Наша задача — надзор за исполнением федерального законодательства, обеспечение законности, соблюдения прав и свобод граждан, интересов государства в сфере функционирования транспортного комплекса и таможенных органов. В зоне деятельности Южной транспортной прокуратуры более 300 железнодорожных станций и вокзалов, 378 мостов, тоннелей и виадуков, более 10 морских портов, 54 авиапредприятия, 17 аэропортов, в том числе имеющих статус международных, 14 таможен. В саратовское подразделение входят четыре транспортных прокуратуры: Саратовская, Ершовская, Волгоградская и Астраханская, на которые возложено осуществление надзора за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина, а также за законностью издаваемых правовых актов в сфере деятельности железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, в таможенной сфере; надзор за уголовно-процессуальной и оперативно-розыскной деятельностью органов внутренних дел на транспорте и в таможенных органах; участие в соответствии с требованиями процессуального законодательства в рассмотрении судами уголовных, гражданских, арбитражных и административных дел.

Несмотря на небольшое снижение количества преступлений, особую тревогу вызывает рост тяжких и особо тяжких преступлений на железной дороге. Это хищение верхнего строения путей и средств связи, хищение металла и дизтоплива из грузовых составов. **Чеховские злоумышленники в современном варианте куда более опасны.** Участились случаи наложения различных предметов на рельсы, случаи вандализма и хулиганства на объектах железнодорожного транспорта.

Так, на протяжении года следователями СО при Приволжском УВД на транспорте проводилась кропотливая работа по расследованию уголовного дела, возбужденного по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 160 УК РФ, по факту хищения деталей верхнего строения железнодорожного пути.

Представители коммерческих структур, вступив в преступный сговор с должностными лицами РСН-2, ПМС-154, Анисовской, Сенновской дистанций пути Саратовского отделения Приволжской железной дороги, занимались хищениями как новых, так и бывших в употреблении железнодорожных подкладок, костылей, клемных болтов и противоугонов.

Дорожные мастера и бригады пути списывали вышеуказанные детали как уложенные в путь в ходе производства текущего ремонта, а в действительности элементы верхнего строения пути реализовывались коммерческим структурам, расположенным за пределами Саратовской области.

По данному уголовному делу обвинение было предъявлено 11 лицам, в вину которым вменялось совершение более 26 эпизодов хищений. Материальный ущерб, причиненный Приволжской железной дороге, филиалу ОАО «РЖД», составляет 1,5 млн рублей.

К опасным последствиям приводят нарушения в оборудовании и содержании переездов и железнодорожных переходов: к столкновению с автотранспортом, травмированию людей со случаями смертельного исхода. Все вопросы, связанные с исполнением законов, направленных на обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, находясь на особом контроле.

В центре деятельности прокуратуры остается человек, пассажир, участник движения или работник предприятия, его безопасность, соблюдение его трудовых прав, пенсионного законодательства, защита прав потребителя, соблюдение природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства.

В своей работе мы тесно взаимодействуем с прокуратурами субъектов РФ, Следственными комитетами, с Саратовской природоохранной прокуратурой, территориальными управлениями Росприроднадзора, Роспотребнадзора, Росимущества, другими контролирующими органами, проводим совместные проверки. Сегодняшнее развитие экономического кризиса со всеми его последствиями позволяет прогнозировать рост корыстных преступлений в стране, в том числе и на транспорте. Так что последовательность и системность взаимодействия правоохранительных и контролирующих органов — неперемное условие обеспечения безопасности и законности в нашем обществе.

**Заместитель
Южного транспортного прокурора
с дислокацией в г. Саратове
Государственный советник
юстиции 3 класса Пономарев А.И.**

Это высказывание нынешнего руководителя транспортной прокуратуры А.И. Пономарева полностью совпадает с утверждением академика РАН, крупнейшего российского математика, участника расчетов по аварийному блоку Чернобыльской АЭС и прогнозирования экономической ситуации в России, Виктора Маслова.

Он в своей статье, опубликованной в газете «АиФ» (№ 36, 2010 г.), исследуя экономическую ситуацию в России, тоже обращается к чеховскому персонажу, который отыскивал гайки с железнодорожного полотна и говорил, что делает это «с умом», оставляя некоторое их количество, чтобы поезд не сошел с рельсов.

По мнению академика Маслова, подобный подход давно в прошлом. Идет открытое воровство, воруют всё до последней гайки. И поезд уже сошел с рельсов.

Редакция газеты предлагает читателям высказать свое мнение по данной проблеме.

Достоинство профессионала

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 ноября 1987 года №8050-ХІ Анатолий Шкребец был утвержден членом коллегии Прокуратуры Союза ССР и назначен начальником управления по надзору за исполнением законов на транспорте Прокуратуры Союза ССР.

Анатолий Никитович, имея большой профессиональный опыт, житейскую мудрость, не отступал от закона, проявлял принципиальность и с начальством. Не часто, но приходилось выслушивать ему «пожелания» от высокого руководства. Сверял их с законом и действовал сообразно. Кстати, уважение к нему от этого не только не уменьшалось, а росло, и этому предшествовала его биография.

Анатолий Никитович Шкребец — государственный советник юстиции 2-го класса, за безупречное служение Закону отмечен ведомственными и государственными наградами: орденами «Знак Почета», «За заслуги перед Отечеством» IV степени, медалью «Герой Труда Кубани», нагрудным знаком «Почетный работник прокуратуры», он заслуженный юрист РСФСР, заслуженный юрист Кубани, Генеральным прокурором России награжден именным огнестрельным оружием.

Анатолий Никитович родился 26 января 1938 года в городе Пятигорске Ставропольского края.

На хуторе Первореченском близ станции Динской на берегу тихой, заросшей камышами речки Кочеты проходили тяжелые послевоенные детские и юношеские годы Анатолия. Здесь формировался его характер, взгляды на жизнь.

У него было много увлечений. Но самой большой страстью был футбол. В футболе он преуспевал. Завоеванные в соревнованиях кубки, почетные грамоты и призы украшали скромное жилище семьи. После окончания школы юноша поступил в Саратовский юридический институт на заочное отделение, совмещал учебу с работой на заводе там же, в Саратове, — сначала учеником, потом контрольным мастером. Коллеги, заметив его организаторские способности, выбрали комсомольским секретарем. Спустя два года перешел на дневное отделение.

Очень сильным был преподавательский состав. Профессор Ципкин, например, читал право еще до революции. До сих пор Анатолий Никитович вспоминает его слова: «Отступишь от закона — потеряешь себя», которые всегда считал главным принципом в своей деятельности.

По направлению Генерального прокурора Союза ССР приехал на Кубань. Назначили в Усть-Лабинскую прокуратуру следователем.

А. Н. Шкребец достойно прошел путь от следователя районной прокуратуры до прокурора края, поднимаясь по служебной прокурорской лестнице с самых низов, не пропустил ни одной ступеньки.

Добросовестный труд, внимание, терпение, такт, умение работать с людьми и огромная ответственность за дело, которому посвящена жизнь, — всеми этими качествами обладал Анатолий Никитович.

Не любит он быть на виду. Даже в свой шестидесятилетний юбилей ушел в отпуск, в котором не был три года, и уехал из Краснодара, чтобы избежать всяких торжеств.

Удивительно, как при такой скромности сделал он карьеру? Стал прокурором Саратовской области, Краснодарского края, был начальником управления Прокуратуры Союза ССР по надзору за исполнением законов на транспорте.

Карьеры действительно он не делал. Не выслуживался, не шagal «по трупам». В пору работы прокурором следственного управления крайпрокуратуры через него проходило множество дел. Нередко он видел в них ошибки и упущения. Но не в пример другим никогда не начинал метать молнии в адрес своих коллег из районных



и городских прокуратур. Не торопился бежать к начальству, демонстрировать свою бдительность и профессионализм. Реагировал всегда спокойно. Главным для него было, как допустить ошибку исправить и больше ее не повторять. К провинившимся относился бережно, головы «не рубил». Его считают чутким, отзывчивым руководителем. Так оно и есть, но это ни в коей мере не мешало принципиальности.

Работа прокурора всегда была нелегкой, а в годы экономической и политической распутицы — особенно требует твердости духа, уверенности в своих силах, мужества, порой риска и незыблемой веры в Закон и справедливость.

В 1990 году А. Н. Шкребец был назначен прокурором Краснодарского края. Он работал в очень сложное время, в эпоху кардинальных перемен. За 12 лет службы Анатолия Никитовича на посту прокурора края сменились шесть глав администраций. Это были разные по политическим убеждениям люди. И надо было суметь сохранить достоинство — и свое, и коллектива, строго следовать букве закона, быть не только дипломатичным, но и твердым, мудрым, честным.

Нет, Анатолий Никитович не разыгрывает из себя личность. Бывшие и нынешние ответственные, коллеги вспоминают, как спокойно, уверенно и мудро вел себя на заседаниях прокурорского района Шкребец.

Он разъяснял законы, помогал и поддерживал. Причем ценил не должность, не чин, а именно человека. Отношение к людям он никогда не ставил в зависимость от конъюнктуры.

Он скрупулезно вникал во все детали, разбирались. Если подтверждались доводы жалобы, принимал меры. Но принципу своему не изменял. Спокойно отвечал отказом власти именуемому и обязательно извинялся перед незаслуженно пострадавшим за действия своих сотрудников, если была допущена ошибка.

Глава администрации Краснодарского края А. Н. Ткачев высоко оценил труд А. Н. Шкребеца на Кубани и после ухода на пенсию назначил его своим помощником.

В 2003 году А. Н. Шкребец был назначен начальником отдела по вопросам помилования на территории Краснодарского края.

При принятии решения в отношении человека, преступившего закон, Анатолий Никитович думал как о виновном, так и о потерпевшем. Исполнить закон — его прокурорское дело.

У Шкребеца позиция была твердая. Народ избирает законодатель, они создают законы, а наше дело — следить за неукоснительным соблюдением этих законов.

Возмущает его рост преступности. Если раньше было в районе четыре-пять убийств — уже ЧП, а не дай бог есть нераскрытые... Сейчас же о той благодатной для хранителей Закона поро приходится только вспоминать. Катит девятый вал преступности, никак не устоит законодательная база. В это штормовое время нужен спокойный, уверенный и мудрый капитан на корабле.

Анатолий Никитович считает, что внутреннюю энергию и силу он, в основном, восстанавливает в домашней обстановке. Там он может расслабиться, поговорить с женой и детьми, у которых найдет поддержку и понимание. И не случайно в такой дружной и доброжелательной семье выросли две девочки, которыми родители вправе гордиться.

Старшая по профессии — врач. Младшая, Нина, пошла по стопам отца — стала юристом. И это самое наглядное свидетельство того, что отец в семье — непревзойденный авторитет и свое уважительное отношение к Закону смог передать детям. А это значит, что появилась новая династия юристов.

По материалам публикации

Раскрытие особо тяжкого преступления

День космонавтики, отмечаемый 12 апреля, для г. Саратова особый день: в этот день первый космонавт планеты Ю.А. Гагарин приземлился на территории Саратовской области. Поэтому, по традиции, 12 апреля 2000 г. в Саратов приехала многочисленная делегация космонавтов из Москвы, были гости из других городов. Значительные силы органов внутренних дел на транспорте и территориальных органов МВД были направлены на обеспечение общественного порядка. Как правило, в такие дни происшествий бывает гораздо меньше, чем в обычные, будние дни. Ничем необычным не отличалось это весеннее утро и для дежурной смены службы авиационной безопасности ОАО «Саравиа» и линейного отдела милиции в аэропорту г. Саратова. Шла регистрация пассажиров на рейс № 760 «Саратов–Москва». Пассажиры на этот рейс было мало. На невысокого, худощавого, неброского одетого мужчину, вышедшего из белой «шестёрки» в шестом часу утра у здания Саратовского аэровокзала, сначала никто не обратил особого внимания. Мужчина быстро прошёл к кассам. На вопрос: «Когда ближайший рейс на Москву», кассир предложила ему приобрести билет и быстро следовать на посадку. Самолёт уже был готов к вылету. У мужчины не оказалось нужной суммы в рублях, и он предложил кассиру банкноту в 100 долларов. В стремлении заполучить еще одного пассажира для своей авиакомпании кассир приняла деньги. Получив билет на имя уроженца и жителя г. Махачкалы Корженевского Игоря Германовича, пассажир побежал на регистрацию, «забыв» в спешке в ожидавшей его автомашине большую сумку-баул: такие используют «челноки» для перевозки товаров. Сумку забывчивому пассажиру на ходу вручил частник-таксист. Стюардесса у служебного входа торопила нерадивого пассажира, а заодно и службу безопасности. Старший инспектор службы авиационной безопасности Богданова и дежурный милиционер ЛЮВД в аэропорту Панченко, несмотря на задержку рейса, не изменили существующим правилам и стали производить досмотр багажа, как предписано инструкцией.

Дальнейшее потрясло всех. На экране монитора при досмотре сумки показались очертания маленькой руки и головы. У Богдановой возникло предположение, что это кукла, (другое ей и в голову не приходило), и она машинально спросила об этом пассажира. Корженевский ответил утвердительно, но при этом вёл себя нервно. Это насторожило работников аэропорта. Неожиданно пассажир сказал, что в сумке находится мясо, затем заявил, что это вообще не его сумка, и что он перепутал сумки в поезде. Богданова открыла сумку и увидела не куклу, а... труп ребёнка – девочки в возрасте 3-4 лет.

Корженевский был доставлен в линейный отдел милиции. На ноги были поставлены сотрудники транспортной и территориальной прокуратур, органов внутренних дел. Саратовская транспортная прокуратура сразу возбудила уголовное дело. Сначала было много непонятного и необъяснимого. На памяти у сотрудников транспортной милиции еще был случай, когда в холодильнике вагона-ресторана скорого поезда обнаружили чемодан с трупом ребёнка. Как потом оказалось, родственники в нарушение санитарных правил везли тело ребёнка, умершего естественной смертью, для того, чтобы похоронить на родине. Здесь же осмотр тела показал: смерть насильственная, на теле колото-резаные раны и кровоподтёки. Несомненно, убийство! Корженевский же всё время твердил, что сумка не его, он случайно спутал её со своей, точно такой же, когда выходил в г. Саратове с поезда «Астрахань–Москва». Показания Корженевского требовали срочной проверки. С помощью системы «Экспресс» установили фамилии всех пассажиров поезда, кто выходил в г. Саратове или сделал пересадку. Задержали нескольких жителей Дагестана и начали производство следственных действий с их участием, не исключая их причастности к преступлению. Одновременно проверяли причастность к преступлению Корженевского. На первом допросе в линейном отделе милиции Корженевский объяснил, что приехал в г. Саратов по поводу покупки жилья и в поезде случайно взял чужую сумку, по внешнему виду напоминающую его собственную. При изучении его записной книжки обратили внимание на то, что в ней несколько Саратовских адресов, по ним поехали оперативные сотрудники милиции. Один из адресов при-

вёл в Заводской район на улицу Усиевича, это на окраине г. Саратова. Оперативники подъехали к дому, квартира на первом этаже оказалась закрытой, на звонки никто не отвечал. Соседи о хозяевах квартиры ничего толком не знали. Кто-то вспомнил, что ночью слышал какой-то шум. В незапертое окно можно было различить, что на полу лежали тела людей.

Таково было начало этого неординарного уголовного дела, в расследовании которого принимали участие сотрудники транспортной прокуратуры и прокуратуры области.

После обнаружения тел потерпевших в квартире немедленно был произведён осмотр места происшествия и трупов, который проводился старшим следователем прокуратуры области Кулишовым А.А. при участии прокуроров-криминалистов отдела криминалистики прокуратуры области Корнишина А.Г. и Нестеренко Д.А. Первоначальными следственными действиями руководили начальник отдела криминалистики Будылев В.А. и начальник следственного отдела Андреев И.Н. При осмотре места происшествия были обнаружены три трупа: мужчины, женщины и мальчика. У всех имелись огнестрельные ранения. Из обнаруженных в квартире документов следовало, что потерпевшие это Маргалов Магомед, его жена Маргалова Марина и их сын Маргалов Тимур, 12 лет. Не было только их младшей дочери – Маргаловой Ирины, 4 лет. Из обнаруженных документов был сделан вывод о том, что потерпевшие только что приехали из г. Махачкалы в г. Саратов и не успели даже распаковать свои вещи. Уже после начала осмотра почтальон принесла телеграмму из г. Махачкалы от отца Маргалова-старшего с просьбой сообщить, как семья добралась до г. Саратова и устроилась на новом месте. Факты обнаружения трупа 4-летней девочки в аэропорту и трупов остальных членов семьи Маргаловых были увязаны воедино. Руководителями прокуратуры было принято решение о соединении уголовных дел в одно производство. Для его расследования была создана совместная следственная группа из следователей и двух прокуроров-криминалистов.

Сразу же после задержания Корженевского параллельно с осмотром места происшествия старшим следователем Саратовской транспортной прокуратуры Бозриковым Д.В., прокурором-криминалистом Приволжской транспортной прокуратуры Ивановым А.Н. с участием следователя по особо важным делам следственного отдела прокуратуры области Бавыкина А.Н. был произведён его допрос. Задержанный находился в возбуждённом состоянии и сначала отказался от дачи каких-либо показаний. Для его допроса была избрана тактика, согласно которой подозреваемому предоставляли возможность успокоиться и предложили рассказать о себе: каким образом он оказался в г. Саратове. После этого Корженевскому предложили дать показания по имеющимся в распоряжении следствия фактам его знакомства с семьёй Маргаловых, обнаружения у него чужих вещей и трупа девочки. Корженевский некоторое время заперся, но, поняв, что дальше это делать бессмысленно, дал показания об обстоятельствах убийства. При этом он рассказал о том, о чём следствию ещё не было известно: о месте нахождения частей пистолета под ванной в квартире убитых и о нахождении у него дома в известном только ему месте боеприпасов к пистолету. При повторном осмотре места происшествия в ванной комнате за кирпичной облицовкой ванны был обнаружен и изъят пистолет. Срочно направленный в командировку в Республику Дагестан следователь Саратовской транспортной прокуратуры Мельник П.П. при обыске на квартире у родственников Корженевского обнаружил и изъяс боеприпасы к пистолету, аналогичные использованным Корженевским патронам. В ходе расследования было установлено следующее.

Маргалов Магомед, его жена Марина с малолетними детьми: Тимуром, 12 лет, и Ириной, 4 лет, решили переехать из г. Махачкалы, где ранее проживали, на постоянное местожительство в г. Саратов. В этих

целях супруги приобрели 3-х комнатную квартиру № 41 в доме № 33 по ул. Усиевича. Переезжая на новое место жительства, Маргаловы взяли с собой деньги в сумме 7600 долларов США, ювелирные изделия и личные вещи, необходимые для обустройства на новом месте. Из г. Махачкалы в г. Саратов Маргаловы выезжали вечером 10 апреля 2000 г. пассажирским поездом сообщением «Дербент–Ростов» с пересадкой в г. Астрахани. Среди лиц, провожающих Маргаловых в г. Саратов, на вокзале г. Махачкалы был и Корженевский, жена которого, Лариса, являлась подругой Марины Маргаловой. Корженевский считал себя неудачником: в семье разлад, хотел купить квартиру и переехать в г. Саратов, к дяде, но не получилось – обманули риэлторы Саратовской фирмы по продаже недвижимости, взяли задаток и не вернули, квартиру также не предоставили. Замкнутый и нелюдимый по характеру, несмотря на высшее педагогическое образование, наличие профессиональных навыков в фотографии (он даже выставлялся и получал за свои фотоработы премии), Корженевский не мог найти себе работу. Обиженный на всех Корженевский, находясь среди провожающих, понял, что Маргаловы, уезжая, взяли с собой крупную сумму денег и ценности, он решил убить их и завладеть их имуществом. Для осуществления задуманного ещё до отхода поезда со станции г. Махачкалы Корженевский пошёл на квартиру своих родителей, забрал из тайника хранившийся в квартире газовый пистолет системы ИЖ-78, переделанный для стрельбы патронами от пистолета системы «ПСМ» и обойму с патронами. Это оружие и боеприпасы Корженевский приобрёл накануне на городском рынке г. Махачкалы у не установленного в ходе следствия лица. После этого, спрятав пистолет в самодельный нательный пояс,

Корженевский на такси догнал поезд «Дербент–Ростов» на ст. Кизинорт, расположенной в 40-60 км от г. Махачкалы, сел в поезд и тайно от Маргаловых приехал вместе с ними в г. Астрахань, примерно, в 10 часов 11 апреля 2000г. Зная, что Маргаловы поедут в г. Сара-

тов на пассажирском поезде «Астрахань–Москва», Корженевский приобрёл билет в плакартный вагон этого поезда и после этого, не скрываясь от них, стал ожидать на перроне вокзала ст. Астрахань–1 отправления поезда до тех пор, пока его не увидел Маргалов М. Объяснив ему, что тоже едет в г. Саратов для решения своей жилищной проблемы, Корженевский, навязав свои услуги, помог погрузить багаж Маргаловых в вагон. Из чувства благодарности Маргалов-старший пригласил Корженевского в свое купе (семья ехала в купейном вагоне), и тот в ходе общения с ними, которые не скрывали от него своих планов по приобретению автотранспорта и предметов быта после приезда в г. Саратов, утвердился в своём мнении о наличии у них крупной суммы денег. В процессе общения и совместного употребления спиртного Корженевский постарался войти в доверие семьи и преуспел в этом. Когда поезд в ночь на 12 апреля 2000 г. прибыл на ст. Саратов, Маргаловы пригласили его к себе домой ночевать, оговарив адрес, если он нигде не устроится на ночь. Маргаловы с вокзала приехали в свою квартиру. Через час сюда же приехал и Корженевский, попросив разрешения переночевать, и остался в квартире с их согласия.

Примерно, в 05 часов 12 апреля 2000 года, когда Маргалов М. находился в ванной комнате, Корженевский извлек из-под одежды пистолет, привёл его в боевое положение и в коридоре квартиры убил Марину Маргалову прицельным выстрелом в голову с близкого расстояния. После этого Корженевский произвёл два выстрела в голову выбежавшему из ванной комнаты Магомеду, от которых тот скончался. От выстрелов проснулись дети потерпевших: Тимур и Ирина, которые стали плакать и кричать. Осознавая, что этот шум может привлечь внимание посторонних лиц, а также то, что дети могут его опознать, Корженевский решил убить и их. Пройдя в комнату, в которой находились лежащие на диване дети, Корженевский произвёл

из пистолета 4 выстрела в голову мальчику. После этого Корженевский найденным в квартире ножом срезал с тела Маргалова М.М. пояс с деньгами в сумме 7600 долларов США. Услышав в это время плачь малолетней Ирины, он подошёл к дивану и руками задушил её. После этого Корженевский положил девочку на диван и нанёс ей 5 ударов ножом в грудь. Полагая, что Тимур ещё жив, Корженевский нанёс и ему 3 удара ножом.

После совершения убийства Корженевский похитил, помимо денег, и другое имущество Маргаловых: изделия из драгметаллов и одежду на сумму 14295 рублей. Указанное имущество Корженевский сложил в хозяйственную сумку. Сюда же Корженевский положил труп малолетней Маргаловой И. с тем, чтобы избавиться от него за пределами города и тем самым инсценировать её похищение в целях выкупа у богатых родственников. Этим он надеялся ввести правоохранительные органы в заблуждение относительно мотивов преступления. Пистолет Корженевский разобрал: сняв кожух-затвор, оставил его у себя, а остальное выбросил в нишу под ванной. Заперев квартиру на ключ, Корженевский вышел, примерно, в 06 утра во двор дома и по дороге к остановке трамвая выбросил в неустановленном месте кожух-затвор пистолета. От трупа девочки Корженевский решил избавиться на остановке трамвая, где он накануне видел баки для мусора, но не смог это сделать, так как там уже находились первые пассажиры. Дождавшись трамвая 9-го маршрута, Корженевский доехал на нем до остановки «ул. Рабочая», выбросил ключи в трамвай и пересел на такси в районе железнодорожного вокзала. Он предложил водителю отвезти его в г. Москву, а когда тот отказался, доехал с ним до аэропорта г. Саратова, где и произошли события, описанные выше. От трупа девочки по пути в аэропорт Корженевский не избавился, так как находился в возбуждённом состоянии и ему казалось, что прохожие наблюдают за ним. Он решил избавиться от трупа в г. Москве или же (если получится) попытаться потребовать выкуп за тело девочки у богатых родственников.

В ходе расследования этого преступления была проведена большая работа по выяснению всех обстоятельств дела и закреплению доказательств. С участием прокуроров-криминалистов был составлен подробный план расследования, в котором были определены задачи транспортной и территориальной прокуратур. По делу назначены и проведены экспертизы, результаты которых позволили сделать выводы, что огнестрельные ранения были причинены из обнаруженного на месте происшествия пистолета и помогли воссоздать обстановку на месте преступления. Совместными усилиями сотрудников милиции и прокуратуры были установлены водитель такси, отвезший Корженевского в аэропорт, водитель трамвая, в котором Корженевский уехал после убийства. В трамвае были обнаружены ключи от квартиры потерпевших. В ходе предварительного расследования следователями совместной группы по расследованию данного тяжкого преступления допрошены свидетели в г. Саратове и Дагестане, и от них получены показания, подтверждающие вину Корженевского. Таким образом, благодаря совместным усилиям различных правоохранительных органов дело было закончено в сжатые сроки.

Корженевский впоследствии попытался уйти от ответственности и заявлял, что оговорил себя под психологическим, моральным и физическим воздействием на него сотрудников милиции и что убийства он не совершал. Выдвигал при этом различные изощрённые доводы в свою защиту, но в ходе расследования был полностью опровергнут.

По приговору судебной коллегии по уголовным делам Саратовского областного суда Корженевский И.Г. был признан виновным в совершении преступлений и ему назначено наказание по совокупности преступлений в виде пожизненного лишения свободы. Приговор вступил в законную силу.

Руководитель отдела криминалистики следственного управления Следственного комитета при Прокуратуре РФ по Саратовской области
Иванов А.Н.



Ершовская транспортная прокуратура

30 лет назад, а именно в августе 1979 года была создана Ершовская транспортная прокуратура, базирующаяся в городе Ершове — центре Саратовского Заволжья. Протяженность территории поднадзорной Ершовской транспортной прокуратуры, составила 1540 км, из них: главные пути — 1169 км, станционные пути — 370 км и 23 станции, 28 предприятий Ершовского отделения Приволжской железной дороги, расположенных на территориях 14 заволжских районов, в том числе и районы имеющие границу с республикой Казахстан. Специфика деятельности транспортной прокуратуры заключалась в том, что на нее была возложена функция осуществления прокурорского надзора за исполнением законов соблюдением прав и свобод человека и гражданина в сфере деятельности железнодорожного, воздушного и водного транспорта: безопасности движения сохранности перевозимых грузов и т.д.

На должность транспортного прокурора был назначен замечательный человек, профессионал своего дела, имеющий опыт работы в транспортной прокуратуре — Ульянов Геннадий Александрович. Зная специфику работы транспорта, он учил молодых специалистов, пришедших на работу в прокуратуру осваивать азы прокурорской деятельности. Именно этим человеком был сформирован коллектив работников прокуратуры, способный решать поставленные перед ним задачи и возникающие проблемы, принимая меры к устранению выявленных нарушений закона добиваясь того, чтобы аналогичные нарушения уже не повторялись. Эта атмосфера в коллективе, исключая формализм и рав-

нодушие, поддерживалась и вновь пришедшими работать в прокуратуру молодыми специалистами. Коллектив прокуратуры на всех ее этапах деятельности отличался трудолюбием, профессионализмом и стал кузницей кадров.

Так начинали свою профессиональную деятельность в Ершовской транспортной прокуратуре: Иванов А.Н. — следователем прокуратуры, затем прокурором-криминалистом в Приволжской транспортной прокуратуре, в аппарате Саратовской областной прокуратуры и сейчас продолжает свою деятельность руководителем отдела в следственном Управлении следственного комитета при прокуратуре РФ Саратовской области; Бегинин А.Н. — пом. прокурора и в настоящее время работает федеральным судьей в Ершовском районном суде; Петров О.О. — пом. прокурора и Пеньков Н.Н. — следователем прокуратуры, которые в настоящее время работают в аппарате прокуратуры Саратовской области.

За 30 лет существования прокуратуры здесь в должности зав. канцелярией работали только два человека: Сидоркина В.И. с момента организации прокуратуры и почти 20 лет, а затем Аляева О.Ю., которая работает и в настоящее время. Они являются образцами исполнения своего служебного долга.

В 1980 году Ершовская транспортная прокуратура стала подчиняться Приволжской транспортной прокуратуре (на правах областной), в связи с ее организацией. Возглавил ее Чугунов Александр Павлович, который посвятил свою жизнь служению отечеству, защите законности. Его неустойчивая жизнедеятельность, гражданская позиция, профессионализм были и остаются примером ни одного поколения

работников прокуратуры. Именно благодаря ему в момент организации и начала деятельности транспортных прокуратур Приволжского региона, пришедшие в специализированные прокуратуры работники, смогли освоить методы работы и специфику деятельности. В 1990 году прокуратуру возглавил Седов В.К., который прошел путь от следователя до Приволжского транспортного прокурора. В настоящее время эти два замечательных человека передают свой практический опыт и знания юриспруденции студентам, обучающимся в высших учебных заведениях. В этот период также трудились честные, добросовестные и высокопрофессиональные работники — Швецов И.С., Кутина З.Н., Кунев А.П., Ткаченко Л.А., Яковлева Г.Я., Алексеева Л.А., которые были примером для молодых сотрудников транспортной прокуратуры.

Жизнь вносит свои коррективы — в связи с проведенной в органах прокуратуры реорганизацией — Ершовская транспортная прокуратура была переподчинена Южной транспортной прокуратуре. Но какие-либо изменения не происходили, самым важным был и остается человеческий фактор. Сегодня в Ершовской транспортной прокуратуре трудится новое поколение работников. Возглавляет прокуратуру — Чередников Д.Г., заместителем прокурора работает Беленков В.Е., которые имеют опыт работы в территориальных прокуратурах и честно выполняют свой профессиональный долг.

*Ветеран прокуратуры, старший советник юстиции
Голикова Л. М.*

Юбиляру исполнилось 70 лет

3 августа 2010 года исполнилось 70 лет ветерану органов прокуратуры Андраханову Авиану Давидовичу. Свой юбилей он встречает в отличном расположении духа и оптимистическом настроении на будущее. За плечами у нашего ветерана большая жизнь. Он охотно поделился с нами своими воспоминаниями о своем жизненном пути и службе в органах прокуратуры.

Авинер Давидович родился 3 августа 1940 года в селе Анапка Камчатской области, в Корьякии.

В 1958 году окончил среднюю школу в городе Петропавловске-Камчатском. Работал судовым электриком на рыболовном сейнере. Был комсомольским вожаком. Награждался грамотой Елизаветинского РК ВЛКСМ и Камчатского обкома ВЛКСМ... Затем была служба в рядах Советской Армии в городе Энгельсе. После демобилизации в течение 6 лет трудился в качестве радио-

монтажника и электрика на оборонных заводах и строительных организациях города Саратова. Вел активную работу по комсомольской линии, был членом Волжского РК ВЛКСМ г. Саратова.

В 1969 году он окончил Саратовский юридический институт и с 20 января того же года стал работать в должности старшего следователя Балашовской межрайонной прокуратуры.

В апреле 1969 года он включен в состав следственной бригады Прокуратуры РСФСР для расследования уголовного дела по злодеяниям известной банды Кабанова. Под руководством следователя по особо важным делам при Прокуроре РСФСР Шейкиной З.К. проводил допросы, обыски, задержания подозреваемых, назначал экспертизы. Бригада следователей работала в круглосуточном режиме.

Участие в работе этой бригады во мно-

гом предопределило в дальнейшем профессиональную направленность следователя Андраханова А.Д. и его любовь к этой специальности. Свои познания в этой сфере он повышает и совершенствует в течение всей своей жизни, дважды обучался в Москве и Ленинграде в институте усовершенствования следственных работников, имеет в личной библиотеке богатую литературу по криминалистике.

Благодаря обретенному опыту и знаниям в области криминалистики, в течение всего семилетнего периода работы его в качестве следователя прокуратуры Балашовского района им было обеспечено раскрытие на территории Балашовского района всех уголовных дел об умышленных убийствах, изнасилованиях, хищениях в крупных размерах.

Так в 1970 году он рассле-

Окончание на стр. 7 ►



Колыбель прокуроров

По прошествии без малого 14 лет работы в органах прокуратуры я часто вспоминаю годы работы в Саратовской транспортной прокуратуре (с 1997 по 2002), пришедшие на начало формирования меня как прокурорского работника. Особенно вспоминается особая атмосфера, царившая в коллективе. Одно из первых и основных правил, которое я запомнил, касалось «прокурорской взаимовыручки». Не панибратства и покровительства каких-либо неблагоприятных поступков, а именно взаимовыручки, желания всегда прийти на помощь своему коллеге. Работая в аппарате и имея возможность бывать во многих прокуратурах я, к сожалению, все реже встречаю это качество среди молодых сотрудников.

В транспортную прокуратуру приходили много сотрудников с территориальных прокуратур, обратно не уходил практически никто. Коллектив всегда работал на общий результат, и это ценилось, в том числе и руководством Приволжской транспортной прокуратуры. Значительную часть Почетной Доски Приволжской транспортной прокуратуры занимали фотографии именно работников Саратовской транспортной прокуратуры, многие из которых занимали почетные места из года в год.

Сейчас сложно однозначно сказать, что в большей степени влияло на сплоченность коллектива и высокую эффективность его работы — небольшой численный состав, личностные качества каждого из его членов или же стиль руководства. Но взаимовыручка и сплоченность долгие годы оставались визитной карточкой коллектива Саратовской транспортной прокуратуры. Имевшему значительный опыт работы транспортному прокурору Комбарову

В.Ю. удивительным образом удавалось совмещать личное участие в жизни каждого из сотрудников с принципиальностью и бескомпромиссной требовательностью к качеству выполняемой нами работы.

Небольшая численность сотрудников (в 1997 году — прокурор, заместитель, 5 помощников прокурора и 3 следователя) Саратовской транспортной прокуратуры и территориальная близость к Приволжской транспортной прокуратуре делала зональный контроль очень пристальным и оперативным. Без преувеличения каждый акт прокурорского реагирования изучался зональными не только на предмет качества и обоснованности его внесения, без внимания не оставался даже стиль изложения. Все это, безусловно, положительно влияло на формирование профессиональных качеств сотрудников.

Значительное внимание уделялось и институту общественных помощников. Прокурор Лысогогорского района Дементьев А.В., Сочинский транспортный прокурор Сидоров С.В., Липецкий транспортный прокурор Сидоров А.В. являлись в свое время общественными помощниками Саратовского транспортного прокурора.

Что же касается специфики работы, то пожалуй одним из основных моментов являлся «разъездной характер». Поднадзорные объекты находились на всем протяжении железных дорог Саратовской области за исключением Ртищевского и Ершовского узлов. Ежемесячно приходилось выезжать с проверками практически на все крупнейшие станции Саратовского отделения Приволжской ж.д., где также дислоцировались и поднадзорные линейные отделы внутренних дел. При этом, наряду с ЛОВД на железнодорожных станциях,

требовали постоянного внимания и линейные отделы внутренних дел в аэропортах и речных портах г.г. Саратова и Балаково. Ответственно и государственное обвинение приходилось поддерживать во многих районных судах области. Относительно небольшое количество рассматриваемых в судах дел с лихвой компенсировалось их многоэпизодностью, тяжестью составов преступлений и значительным числом их участников. На конец 90-х годов пришла значительный вал контрабанды героина из стран Средней Азии, вес которого в отдельных случаях составлял 1 килограмм и более. Как правило, группой лиц, совершались преступления, связанные с хищением нефтепродуктов из железнодорожных составов и материалов верхнего строения железнодорожного пути.

Всеми оперативными работниками совершались выезды на места происшествий, связанных с фактами производственного травматизма работников железнодорожного транспорта и травмирования граждан подвижными железнодорожными составами, несчастными случаями, связанными с речным транспортом. Самым тщательным образом проводились проверки по каждому авиационному инциденту и нарушению правил и безопасности полетов воздушных судов.

Значительное внимание уделялось и проверкам соблюдения законности в Саратовской таможне и дислоцированных на территории области таможенных постах.

Соответственно достаточно высокой была и нагрузка. При этом руководством и Саратовской и Приволжской транспортных прокуратур остро ставился вопрос об эффективности актов прокурорского реагирования. К примеру, по 27 подготовленным по фактам нарушений законодательства

о пассажирских, грузовых перевозках, об охране труда в 1998 году представлениям к дисциплинарной ответственности было привлечено 48 должностных лиц, в 1999 году по 29 аналогичным представлениям — 45 работников транспортной системы. Уже тогда, привлекая к проверкам работников санитарно-эпидемиологической службы, пожарной охраны, государственной инспекции труда, в обязательном порядке давалась принципиальная оценка эффективности их деятельности и фактам несвоевременного принятия должных мер до проведения прокурорской проверки.

Из 13 «рядовых» оперативных работников, проработавших в Саратовской транспортной прокуратуре на рубеже 2000 годов 9 назначались прокурорами: Черненко А.Н. — Хвалынским, а затем Волгоградским транспортным прокурором, Цветнов А.В. — Ершовским транспортным прокурором, Ряпухин А.С. — Красноармейским межрайонным прокурором, Мельник П.П. — Романовским прокурором, прокурором г.Хвалынска, Сулов С.В. — прокурором Воскресенского района, Иноземцев А.В. — Астраханским транспортным прокурором, Изотьев С.А. — прокурором Озинского района. Старший помощник прокурора Чернышов Андрей Викторович ныне занимает должность председателя суда Заводского района г.Саратова. Маслов Тимур Валерьевич, работавший помощником Приволжского транспортного прокурора вплоть до 2001 года, а ныне является заместителем прокурора Саратовской области.

*Помощник прокурора Саратовской области по организационным вопросам и контролю исполнения, советник юстиции
С.А.Изотьев*

Они были первыми

◀ *Начало на стр. 3*

Сказывалось отсутствие опыта новых работников — помощников прокуроров и следователей, т.к. многие не знали специфики работы железнодорожного, воздушного, речного и морского транспорта, где надзор за исполнением законов в границах трех областей — Саратовской, Волгоградской и Астраханской — должна была осуществлять Приволжская транспортная прокуратура.

А это более 5800 километров железнодорожного, 2343 километра водного пути, вся северная часть Каспийского моря, со всем сложным хозяйством этих видов транспорта и десятками тысяч людей, работающих на станциях, судах, в портах, на заводах и других предприятиях этих отраслей.

Благодаря огромной энергии, оптимизму, настойчивости и личному примеру первого Приволжского транспортного прокурора Чугунова А.П. Приволжской транспортной прокуратуре удалось в короткий срок, за 1,5–2 года достигнуть хороших результатов в деле исполнения законов на транспорте.

Стараниями первых районных транспортных прокуроров — Астраханского, советника юстиции Попова Евгения Ивановича, Волгоградского — старшего советника юстиции Жидкова Виктора Андреевича, Саратовского — старшего советника юстиции Папина Игоря Алексеевича, Ершовского — советника юстиции Ульянова Геннадия Александровича, Ртищевского — младшего советника юстиции Доронина Константина Григорьевича происходило становление этих прокуратур, рос профессионализм и опыт этих работников.

С первых дней образования Приволжской транспортной прокуратуры и до ухода на пенсию, на сложнейшем участке, каковым является следственная работа, работал начальником следственного отдела прокуратуры советник юстиции Прохоров Василий Спиридонович и заместителем прокурора по следствию старший советник юстиции, заслуженный юрист России Швецов Иван Семенович, — высочайшие профессионалы, под руководством которых было расследовано много сложных дел об убийствах, изнасилованиях, хищениях, нарушениях правил безопасности движения на транспорте.

Квалифицированно расследовал сложные и многоэпизодные уголовные дела старший следователь Приволжской транспортной прокуратуры Томин Николай Тимофеевич.

С момента образования Приволжской транспортной прокуратуры работал следователем по особо важным делам Еремин Николай Иванович, один из опытных следователей. Он неоднократно включался

в состав следственных бригад Генеральной прокуратуры России по расследованию больших и сложных дел.

Жизнь не стоит на месте, много произошло изменений в составе Приволжской и районных транспортных прокуратур.

Все районные прокуратуры обновились полностью. Молодые помощники прокуроров и следователи осваивают новую для них работу на транспорте с помощью старожилы Приволжской транспортной прокуратуры, которые работали в аппарате и на местах.

В Ершовской транспортной прокуратуре работала прокурором мужественная женщина Голикова Людмила Михайловна, старший советник юстиции.

В Саратовской транспортной прокуратуре работал опытный прокурор Комбаров Валерий Юрьевич — старший советник юстиции.

В аппарате областной прокуратуры со дня ее основания работают опытные работники, прошедшие почти все ступени должностной лестницы — от помощников и следователей районных прокуратур, до начальников и старших помощников прокурора области.

Хочется отметить наших замечательных женщин, которые наравне с мужчинами несут нелегкую прокурорскую службу по укреплению и соблюдению правопорядка в государстве и регионе.

С 1981 г. по 1997 г. работала в аппарате Приволжской транспортной прокуратуры старший помощник прокурора по надзору за законностью постановлений по уголовным, гражданским и арбитражным делам, старший советник юстиции Евдокимова Александра Ивановна, которая постоянно оказывала большую практическую помощь всем работникам районных прокуратур с выездом на места.

С 1981 г. работала в системе Приволжской транспортной прокуратуры начальником следственного отдела старший советник юстиции Чигова Валентина Викторовна, которая оказывает большую практическую помощь следователям всех регионов в расследовании уголовных дел.

Нельзя не отметить таких наших старейших работников, как бывшего старшего помощника Приволжского транспортного прокурора по правовому обеспечению и контролю исполнения старшего советника юстиции Кутину Зою Николаевну, бывшего старшего помощника по кадрам старшего советника юстиции Ткаченко Людмилу Анатольевну.

С 1980 г. работали в аппарате начальника следственного отдела старший советник юстиции Кунев Анатолий Петрович, прокурор отдела общего надзора Володин Николай Михайлович, которые своим пов-



Иванов Анатолий Николаевич, прокурор-криминалист, старший советник юстиции. В органах прокуратуры работает с 1985 года

седневным, порой незаметным трудом, восстанавливали нарушенные права граждан, отстаивали и защищали их честь и достоинство, во многих случаях оказывали оперативную и действенную помощь гораздо быстрее, чем другие правоохранительные органы.

Особо хочется сказать о нашем первом прокуроре Александре Павловиче Чугунове, который с 1990 г. находится на пенсии, но не прерывает связей с прокуратурой, основателем которой он является.

Сказывается его неумная энергия, активность, человеческое жизнелюбие, жажда общения с людьми, за что ему не случайно были присвоены такие звания, как «Заслуженный юрист России» и «Почетный работник прокуратуры».

Александр Павлович по-прежнему живет активной жизнью, читает лекции и преподает прокурорский надзор в Саратовской государственной академии права, выступает в периодической печати со статьями, часто бывает в Приволжской транспортной прокуратуре, интересуется положением дел, дает практические советы и рекомендации не только как юрист и профессионал, но и как человек, прошедший горнило войны и имеющий огромный жизненный опыт, за что мы ему бесконечно благодарны.

Государственный советник юстиции
3 класса В.К. Седов

Юбиляру исполнилось 70 лет

◀ *Начало на стр. 6* довал уголовное дело по убийству сопряженному с изнасилованием несовершеннолетней девочки. Преступник приговорен к ВМН и приговор приведен в исполнение.

В 1973 году им обеспечено раскрытие и качественное расследование уголовного дела по факту обнаружения расчлененного трупа на железной дороге. За эту работу он поощрялся прокурором Саратовской области, с объявлением благодарности и вручением ценного подарка, — именных часов.

Школу его следственно-прокурорской практики прошли молодые следователи, а в последующем прокуроры Аброськин В.А., Орешкин Ю.Б., Минтюков Ю.А., Кузин В.Ф., Иванов А.Н.

В ноябре 1981 года он назначен на должность Ртищевского транспортного прокурора Приволжской транспортной прокуратуры, а с декабря 1985 года, в связи с реорганизацией на железнодорожном транспорте — он Ртищевский транспортный прокурор Юго-Восточной транспортной прокуратуры.

Авинер Давидович стоял у истоков создания Ртищевской транспортной прокуратуры, и многое сделал для решения функциональных, организационных, и кадровых вопросов ее эффективной деятельности. Он сам был захвачен новой работой и своим пылом и энергией увлекал к полной самоотдаче весь коллектив прокуратуры.

Умело, координируя работу транспортной прокуратуры с другими правоохранительными органами, и с территориальными прокуратурами по итогам работы за 1984 год, возглавляемая им прокуратура заняла ведущее место среди других входящих в состав Приволжской прокуратуры. В этот период времени в октябре 1984 года Андраханову при взаимодействии с территориальной прокуратурой и органами милиции удалось раскрыть тройное убийство в казарме на станции Пады Балашовского района. За оперативность и мастерство, проявленное при раскрытии этого уголовного дела, Авинер Давидович был награжден ценным подарком Приволжским транспортным прокурором.

С декабря 1963 года он состоит в браке с Людмилой Александровной, — женщиной широчайшей души и огромного обаяния. Она разделила вместе с мужем все трудности и перипетии его прокурорского кочевого и порой небезопасного образа жизни. У них сын, Олег. Он окончил Саратовское высшее военно-командное училище МВД СССР. Проходил службу во внутренних войсках МВД. Занимался оперативно-розыскной работой по розыску и задержанию особо опасных преступников.

Авинер Давидович имеет классный чин советника юстиции. Он поощрялся прокурором Саратовской области, Приволжским транспортным прокурором, Прокурором Юго-восточной транспортной прокуратуры, Прокурором РСФСР. Вел большую общественную работу — дважды избирался депутатом Ртищевского городского Совета. Награжден медалью Ветеран труда. Он с особой теплотой вспоминает о совместной работе с А.П. Чугуновым, И.С. Швецовым, М.И. Ремезовым, А.К. Ивановым, П.Г. Суравским, Н.Г. Верещагиным. Называет их своими наставниками и учителями по следственной и прокурорской работе.

Андраханов Авинер Давидович с 25 июля 1994 года пенсионер органов прокуратуры по выслуге лет. Активно сотрудничает с ветеранской организацией работников прокуратуры г.Балашова и Балашовского района. Тесные связи поддерживает с коллективом работников Балашовского железнодорожного узла. Оказывает работникам этого предприятия правовую помощь. Он мужественно противостоит всем невзгодам.

Мы, ветераны прокуратуры Саратовской области, Ваши коллеги искренне поздравляем Вас уважаемый Авинер Давидович Юбилеем, — с 70-тилетием со Дня рождения. Желаем крепкого здоровья, оптимизма, благополучия Вам и вашей семье.

Встречу провел В.Аброськин, бывший прокурор Балашовского района, ССЮ.



Работники Приволжской транспортной прокуратуры

ЖЕЛАЕМ ЮБИЛЯРАМ СЧАСТЬЯ, ЗДОРОВЬЯ И ДОЛГОЛЕТИЯ

ИЮЛЬ:

1. Смольянинову Владимиру Ивановичу – 31.07.1930 г.р.

АВГУСТ:

1. Андраханову Авинеру Давидовичу – 03.08.1940 г.р.
2. Земцову Михаилу Ефимовичу – 07.08.1930 г.р.
3. Комнатному Александру Павловичу – 09.08.1935 г.р.
4. Пересыпкину Геннадию Михайловичу – 13.08.1935 г.р.

СЕНТЯБРЬ:

1. Антонычеву Виктору Андреевичу – 15.09.1940 г.р.
2. Кулагину Владимиру Павловичу – 20.09.1950 г.р.

ОКТАБРЬ:

1. Лебедеву Геннадию Викторовичу – 26.10.1945 г.р.



ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОКУРАТУРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

07.05.2010 № 195
Москва

О мерах по совершенствованию взаимодействия с общественными организациями ветеранов и пенсионеров прокуратуры

В деле воспитания прокурорских кадров, обеспечения преемственности поколений, формирования позитивного отношения граждан к деятельности прокуратуры важная роль принадлежит общественным организациям ветеранов и пенсионеров. Во многих регионах ветераны уже активно участвуют в работе общественных приемных, пропаганде правовых знаний, мероприятиях по обмену опытом и повышению деловой квалификации.

Для единения и консолидации усилий ветеранских организаций прокурорской системы, использования возможностей в решении задач содействия вопросам совершенствования прокурорского надзора создана и функционирует Общероссийская общественная организация ветеранов и пенсионеров прокуратуры.

Вместе с тем потенциал ветеранских организаций в большей части остается нереализованным. Их деятельность порой носит разобщенный характер, не везде для их работы создаются надлежащие условия.

Исходя из необходимости более активного участия организаций ветеранов и пенсионеров в укреплении законности и в деятельности органов прокуратуры, руководствуясь ст. 17 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации»,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Первым заместителям и заместителям Генерального прокурора Российской Федерации, начальникам главных управлений и управлений Генеральной прокуратуры Российской Федерации, прокурорам субъектов Российской Федерации, приравненным к ним военным прокурорам и прокурорам иных специализированных прокуратур, ректору Академии генеральной прокуратуры Российской Федерации:

организовать и обеспечить в повседневной деятельности надлежащий уровень взаимодействия с общественными организациями ветеранов и пенсионеров прокуратуры, в том числе по вопросам совершенствования прокурорского надзора, подбора, воспитания и обучения прокурорских кадров, преемственности поколений;

взять под личный контроль и оказывать всестороннюю помощь в разрешении вопросов, связанных с непосредственной деятельностью ветеранских организаций, принять меры к созданию для них надлежащих творческих условий;

практиковать приглашение руководителей и членов ветеранских организаций на заседания коллегий и координационных совещаний, включение в составы методических советов и рабочих групп;

использовать опыт ветеранов при проработке наиболее острых и актуальных проблем практики прокурорского надзора, подготовке проектов организационно-распорядительных документов, при разработке методических пособий, в воспитательной работе с кадрами;

активнее привлекать ветеранов к работе по разъяснению и пропаганде российского законодательства, информированию населения о деятельности органов прокуратуры по противодействию преступности, коррупции, пресечению нарушений законов;

обеспечить информирование руководства ветеранских организаций об изданных приказах и указаниях Генерального прокурора Российской Федерации, а также возможность руководителям общественных организаций ветеранов и пенсионеров прокуратуры размещать подготовленные ими материалы на информационных порталах (сайтах) соответствующих органов прокуратуры;

содействовать установлению контактов ветеранских организаций прокуратуры с другими ветеранскими организациями, поддержанию делового сотрудничества с ветеранскими организациями иных правоохранительных органов;

представлять в установленном порядке к награждению медалью «Ветеран прокуратуры» лиц, внесших наибольший вклад в дело укрепления законности и правопорядка в период службы в органах и учреждениях прокуратуры и активно участвующих в деятельности ветеранских организаций, в работе по сохранению традиций прокуратуры Российской Федерации, обучению и воспитанию молодого поколения прокурорских работников;

оказывать ветеранским организациям помощь в организации конференций, торжественных и ритуальных мероприятий.

2. Начальнику управления кадров Генеральной прокуратуры Российской Федерации, начальникам кадровых подразделений нижестоящих органов прокуратуры учитывать состояние работы с ветеранскими организациями при рассмотрении вопросов о поощрении руководителей органов и учреждений прокуратуры, при их выдвижении на вышестоящие должности.

3. Признать утратившим силу приказ Генерального прокурора Российской Федерации от 26.04.2006 № 18 (в редакции приказа от 08.05.2007 № 78) «О взаимодействии с организациями ветеранов прокуратуры».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Генерального прокурора Российской Федерации Звягинцева А.Г.

Приказ направить первым заместителям и заместителям Генерального прокурора Российской Федерации, начальникам главных управлений и управлений Генеральной прокуратуры Российской Федерации, прокурорам субъектов Российской Федерации, приравненным к ним военным прокурорам и прокурорам иных специализированных прокуратур, ректору Академии генеральной прокуратуры Российской Федерации, председателю Совета Общероссийской общественной организации ветеранов и пенсионеров прокуратуры, руководителям региональных ветеранских организаций, которым довести его содержание до сведения подчиненных работников и членов организаций ветеранов и пенсионеров прокуратуры.

Генеральный прокурор
Российской Федерации

действительный государственный
советник юстиции Ю.Я. Чайка

Приказ Генеральной прокуратуры РФ от 6 апреля 2007 г. № 393-к «О наградах прокуратуры Российской Федерации»

На основании ст. 41.6 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации» в целях поощрения прокуроров, следователей, федеральных государственных гражданских служащих и других работников прокуратуры Российской Федерации, а также граждан, внесших значительный вклад в укрепление законности и развитие системы прокуратуры Российской Федерации, приказываю:

1. Установить в прокуратуре Российской Федерации награды: знак отличия «За верность закону», медаль «За взаимодействие» и медаль «Ветеран прокуратуры».

2. Утвердить Положение о наградах прокуратуры Российской Федерации (прилагается).

3. Утвердить:

Положение о знаке отличия «За верность закону», описание знака отличия и форму удостоверения к нему (прилагается);

Положение о медали «За взаимодействие», описание медали и форму удостоверения к ней (прилагается);

Положение о медали «Ветеран прокуратуры», описание медали и форму удостоверения к ней (прилагается);

форму наградного листа (прилагается).

4. Управлению кадров Генеральной прокуратуры Российской Федерации обеспечить подготовку проектов приказов о награждении, организацию вручения наград и учет награжденных.

5. Главному управлению

обеспечения деятельности органов и учреждений прокуратуры Генеральной прокуратуры Российской Федерации обеспечить организацию изготовления наград и соответствующих бланков удостоверений.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Генерального прокурора Российской Федерации Забарчука Е.Л.

Приказ объявить работникам органов и учреждений прокуратуры Российской Федерации.

Генеральный прокурор
Российской Федерации
действительный
государственный
советник юстиции

Ю.Я. Чайка

Положение

о наградах прокуратуры Российской Федерации

(утв. приказ Генеральной прокуратуры РФ от 6 апреля 2007 г. № 393-к)

1. Награды прокуратуры Российской Федерации являются видом поощрения прокуроров, следователей, федеральных государственных гражданских служащих и других работников прокуратуры Российской Федерации, а также отдельных граждан Российской Федерации и иностранных граждан за заслуги в укреплении законности и развитии системы прокуратуры Российской Федерации.

2. К наградам прокуратуры Российской Федерации (далее - награды) относятся награды, предусмотренные пунктом 1 статьи 41.6 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации», а также устанавливаемые Генеральным прокурором Российской Федерации в соответствии с пунктом 3 указанной статьи знаки отличия и медали (в порядке от высшей к низшей по своей значимости):

нагрудный знак «Почетный работник прокуратуры Российской Федерации»;

нагрудный знак «За безупречную службу в прокуратуре Российской Федерации»;

именное оружие;

знак отличия «За верность закону»;

медаль «За взаимодействие»;

медаль «Ветеран прокуратуры»;

Почетная грамота Генерального прокурора Российской Федерации;

ценный подарок Генерального прокурора Российской Федерации;

подарок Генерального прокурора Российской Федерации.

Высшей наградой прокуратуры Российской Федерации является нагрудный знак «Почетный работник прокуратуры Российской Федерации».

3. Представление к награждению производится заместителями Генерального прокурора Российской Федерации, начальниками главных управлений, управлений, отделов на правах управлений Генеральной прокуратуры Российской Федерации, прокурорами субъектов Российской Федерации, приравненными к ним прокурорами специализированных прокуратур, руководителями научного и образовательных учреждений прокуратуры Российской Федерации.

Представление работников органов военной прокуратуры к награждению производится заместителем Генерального прокурора Российской Федерации - Главным военным прокурором по предложению соответствующих военных прокуроров округов (флотов).

4. Награждение производится приказом Генерального прокурора Российской Федерации или лица, исполняющего его обязанности.

Награды вручаются в торжественной обстановке Генеральным прокурором Российской Федерации, а также по его поручению заместителями Генерального прокурора Российской Федерации, начальниками главных управлений, управлений, отделов на правах управлений Генеральной прокуратуры Российской Федерации, прокурорами субъектов Российской Федерации, приравненными к ним военными прокурорами и прокурорами иных специализированных прокуратур, руководителями научного и образовательных учреждений прокуратуры Российской Федерации.

5. Организация вручения наград иностранным гражданам производится Главным управлением международно-правового сотрудничества Генеральной прокуратуры Российской Федерации.

6. Награда вручается вместе с выпиской из приказа о награждении и наградным документом (удостоверением к награде).

7. К личному делу награжденного работника прокуратуры приобщается выписка из приказа о награждении и производится соответствующая запись в трудовой книжке.

8. После смерти награжденного награды и удостоверения к ним остаются в семье на хранении как память (кроме именного оружия).

9. Граждане Российской Федерации и иностранные граждане, выезжающие за границу, имеют право вывозить принадлежащие им лично награды вместе с соответствующими наградными документами (за исключением именного оружия).

Такое же право имеют и родственники, на хранении у которых награды остаются как память.

10. Лишение наград за порочащие проступки производится Генеральным прокурором Российской Федерации. При этом награды (за исключением Почетной грамоты, ценного подарка и подарка) сдаются в управление кадров Генеральной прокуратуры Российской Федерации.

11. Повторное награждение одной и той же наградой не производится, кроме наград, имеющих степени. Награждение наградами, имеющими степени, производится последовательно от низшей к высшей. В исключительных случаях по решению Генерального прокурора Российской Федерации награждение может производиться без учета выслуги лет (стажа работы) и соблюдения последовательности.

Награждение наградами за новые заслуги возможно не ранее чем через три года после предыдущего награждения, за исключением случаев награждения за заслуги при выполнении заданий особой важности и сложности.

12. Порядок ношения и расположения наград (лент наград) определяется в положениях о них. Нагрудные знаки и знаки отличия прокуратуры Российской Федерации носят на правой стороне груди и при наличии государственных наград Российской Федерации, ношение которых предусмотрено на правой стороне груди, располагаются после нагрудного знака «Заслуженный юрист Российской Федерации» в последовательности: нагрудный знак «Почетный работник прокуратуры Российской Федерации», нагрудный знак «За безупречную службу в прокуратуре Российской Федерации» и знак отличия «За верность закону». Медали прокуратуры Российской Федерации носят на левой стороне груди после государственных наград Российской Федерации, ношение которых предусмотрено на левой стороне груди, в последовательности: медаль «За взаимодействие», медаль «Ветеран прокуратуры». При наличии у работников иных наград (кроме государственных наград Российской Федерации и СССР) медали, нагрудные знаки и знаки отличия других организаций располагаются ниже наград прокуратуры Российской Федерации.

13. При утрате наград (кроме именного оружия) выдача их дубликатов производится, только если они утрачены в боевой обстановке, в результате стихийного бедствия либо при других обстоятельствах, препятствующих возможности предотвратить утрату. Выдача дубликатов утраченных наград и удостоверений производится по решению Генерального прокурора Российской Федерации на основании заявления награжденного, его объяснения об обстоятельствах их утраты и ходатайства соответствующего должностного лица.

Выдача дубликата награды оформляется актом, который утверждается начальником управления кадров Генеральной прокуратуры Российской Федерации или лицом, его замещающим, и заверяется печатью.

27 августа 2010 г.

ушла из жизни

Потемкина Людмила Александровна

Общественно-информационное издание Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры

Учредитель: Совет Саратовской региональной общественной организации ветеранов органов прокуратуры (СРООВОП) г. Саратов, ул. Е.Ф. Григорьева, 33/39

Координатор проекта: С. Кузичев
Над номером работали: А. Галицин, Т. Жабина

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.